

ÁREA ECONÓMICA-FINANCIERA

UPDATE! 14 de Diciembre de 2010

Teoría de Dow Update

En nuestro anterior comentario sobre la situación técnica de los mercados de valores según la Teoría de Dow el pasado mes de Agosto, comentábamos la importancia de no perder los 9686 puntos del Dow Jones Industriales y los 3900 puntos del Dow Jones Transportes; cosa que no llego a suceder y nos mantenía en un lateral en ambos índices.

El pasado mes de Noviembre hemos visto sin embargo a ambos índices marcar nuevos máximos relativos por encima de los 11200 puntos el Dow Jones Industriales y por encima de los 4806 puntos el Dow Jones Transportes, puntos que eran máximos relativos anteriores en 2009.



ÁREA ECONÓMICA-FINANCIERA

UPDATE! 14 de Diciembre de 2010



Estos nuevos máximos vienen acompañados por las noticias por parte de la FED de implementar el Quantitative Easing tras los resultados de las últimas elecciones en EEUU.

Con esta nueva confirmación alcista de la Teoría de Dow, tan sólo podemos hacer unas suposiciones de donde estará nuestro próximo nivel de stop. Existe una idea general que dice que cuando un mercado retrocede más de un 40% tiene una posterior tendencia a recuperar entre el 50% o el 100% de dicha caída. Hasta la fecha la caída total del Dow Jones Industriales desde los máximos de Octubre de 2007 hasta los mínimos de 2009 ha sido del 61%.

Por lo tanto, desde el punto de vista de la Teoría de Dow, siempre que no se produzca un cambio repentino en la tendencia de las bolsas por motivos como los problemas de deuda en Europa que nos llevase a perder los 9.500 puntos del Dow Jones Industriales, tendríamos otros 3 ó 9 meses de tendencia alcista en el Dow Jones que nos llevaría a las cercanías de los máximos de 2007.



Por Saúl Sala Peñalver.

www.analisistecnicoakrabolsa.com

Profesor de **FUNDESEM**