

Fomento no incluye en el presupuesto ni estación del AVE ni soterramiento

Reduce un 80% el gasto en el tren de alta velocidad y el **Consell alerta de que no llegará en el anunciado año 2012**

BERNAT SIRVENT ALICANTE

El Gobierno no incluye en sus presupuestos para el próximo año ni una sola consignación presupuestaria para iniciar los proyectos que le faltan al tren de alta velocidad AVE Madrid-Alicante, a saber, la Estación Intermodal y la segunda fase del soterramiento de las vías, en los accesos a Alicante. La subdelegada del Gobierno en Alicante, Encarna Llinares, informó de que el anteproyecto de presupuestos prevé 40,8 millones de euros de inversión en la provincia para el proyecto AVE, lo que supone un 80% menos de los 207 millones gastados el año anterior. El Gobierno valenciano reaccionó ayer con celeridad para denunciar que el recorte presupuestario en el ámbito de las altas prestaciones ferroviarias hace peligrar la llegada del tren en el año 2012, como se ha anunciado en más de una ocasión desde el Ejecutivo central.

«El AVE es ya una realidad, porque todos los tramos de la provincia de Alicante están ejecutados o ejecutándose y se está realizando el proyecto ferroviario», aseguró ayer la subdelegada Llinares en la presentación del anteproyecto presupuestario. Utilizó esta explicación para justificar la reducción de la inversión en el próximo ejercicio. La subdelegada no hizo alusión alguna ni al polémico proyecto del soterramiento (sigue bloqueado por la mayor o menor edificabilidad en la zona para posibilitar la recuperación de costes) ni al de la Estación Intermodal. Al ser preguntado por este diario sobre las recientes licitaciones en la Vega Baja (330 millones de euros entre Crevillent y el límite provincial de Murcia, en Colada), la subdelegada aseguró que ese dinero ya está consignado en los presupuestos anteriores, por lo que no se reflejan en el actual para el año 2009.

EL DATO

► **El Altet:** El Gobierno destina 538 millones de euros en inversiones para la provincia en el 2009, más 37 del fondo de compensación. Según la subdelegada, un 17,5% más. Lo que más crece es El Altet, con 150 millones, un 146% más.

► **Agua:** Acuamed, la empresa que desarrolla las desalinizadoras, acapara 144,9 millones, un 44% más que en el 2008. La de Torreveja se lleva 65 millones, Guardamar 28, Dénia 8,6, Mutxamel 28,4 y el Júcar-Vinalopó, 14,4. No hay fecha para su terminación y la subdelegada la fija en todo el año 2009.

► **Casa Mediterráneo:** Tras anunciar que un próximo consejo de administración aprobaría 600.000 euros para funcionamiento inicial en sede provisional, Llinares dijo que sí había una partida de 2,4 millones en la Agencia Española Cooperación.

Aunque la inversión en las líneas de AVE cae en Alicante y en Castellón, crece en Valencia. La inversión en ambas provincias de Adif cae un 88% y un 80% respectivamente, según el documento del Ministerio de Economía y Hacienda. Como mínimo, el AVE no llegará a la provincia hasta el año 2012, pese a que sí lo hará a Valencia en el año 2010, como volvió a insistir el pasado domingo el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, en la clausura del Congreso del PSPV.

Al parecer, la inversión para la Estación Intermodal queda relegada para los horizontes del año 2010, 2011 y 2012, en los que se consigna en el ente Adif una partida de 200 millones de euros. Tal vez para culminar el proyecto, aunque ayer no lo supo precisar la subdelegada del Gobierno en Alicante, Encarna Llinares.

El proyecto de soterramiento parecía estar más cerca después



AL MANDO. Lissavetzky y Rambla, ayer, en el Telefónica Azul. En la imagen pequeña, Encarna Llinares. / U. ARACIL

de unas recientes declaraciones del conseller de Infraestructuras, Mario Flores, tras una visita al Ministerio de Fomento. Hace dos semanas, comentó que el proyecto del acceso del AVE a Alicante podría desbloquearse próximamente.

Ayer, este mismo miembro del Gobierno valenciano cargó las tintas contra el Gobierno central en una espiral de cruce de acusaciones mutuas que parece no tener fin. Flores dijo ayer que «el recorte que ha sufrido la Comunidad para los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2009 hace peligrar la llegada del AVE a Alicante, prevista para 2012». Según el conseller, «la inversión prevista en 2009



para la llegada del AVE a Alicante es de sólo 40 millones de euros, frente a los 203 millones presupuestados para 2008, lo que supone una caída del presupuesto en un 80%», tal y como informó la propia subdelegada. Flores ha calificado de «insuficiente» la inversión presupuestada, ya que, según ha advertido, hace muy difícil la puesta en marcha de las obras de los tramos del tren que quedan pendientes. La inversión en El Altet se eleva a 150 millones (+146%).

La financiación enfrenta a Rambla y Lissavetzky

M. S. ALICANTE

El vicepresidente de la Generalitat, Vicente Rambla y el secretario de Estado para el Deporte, Jaime Lissavetzky, mostraron posturas contrarias sobre los Presupuestos Generales del Estado, ayer, en el Village de la Vuelta al Mundo a Vela.

Una periodista preguntó a Rambla sobre este tema en la rueda de prensa del Consorcio *Alicante 2008* donde se trataba sobre la financiación del evento y su repercusión en Alicante. El vicepresidente del Consell contestó que «yo no he tenido la oportunidad de conocerlos con detalle, pero los primeros datos podemos ver que disminuye la inversión en la provincia de Alicante y en la Comunidad Valenciana en general».

Aunque ninguno de los dos quiso entrar en el tema más a fondo, dado que la rueda de Prensa giraba en torno a la Vuelta al Mundo a Vela, Lissavetzky dijo que «aunque no tengo nada que ver con la economía, soy miembro del Gobierno y me veo en la obligación de contestar».

Conciliador

Aunque alabó la «elegancia» de Rambla en su respuesta, Lissavetzky aseguró que «me gustaría saber los datos del crecimiento de la provincia de Alicante o Valencia, no los conozco, pero sí sé que en Madrid se han restringido muchos de los proyectos que estaban en marcha».

Además, y para acercar posturas de nuevo en la «concordia institucional» del día, el secretario de Estado para el Deporte apuntó que, «gracias a la fórmula fiscal del Gobierno, Alicante ha recibido muchos millones de euros» y añadió en tono conciliador que entre todas las administraciones «vamos a dejar una espléndida ciudad con la Volvo Ocean Race».

Los retos formativos contra la desaceleración marcan el cierre de curso de Fundesem

B. S. ALICANTE

Los retos formativos contra la desaceleración económica que vive la provincia, como consecuencia de la debacle financiera internacional, centraron los discursos de clausura del curso de Fundesem (Fundación para el Desarrollo Empresarial).

Según explicó el director de dicha entidad, Ramón Mañas, los discursos, entre ellos el del presidente de Fundesem, Juan Amiro-la, versaron sobre «el entorno absolutamente complejo» en todos los órdenes económicos. «Ha llegado a decir que está pasando un

tigre por el otro lado de la puerta», indica Mañas. Por ello, Amiro-la animó a los empresarios alicantinos, siempre ejemplo de dinamismo, a «ir de la mano» con Fundesem para preparar al empresario y gestor del futuro no sólo para crecer en actividad, sino para mantener el empleo y la riqueza.

laverdad.es

Cierre de curso en Fundesem

Los lectores podrán encontrar imágenes de la clausura de curso de la Fundación para el Desarrollo Empresarial en la edición digital: www.laverdad.es/alicante



A TOPE. Aspecto del pabellón de IFA abarrotado de gente, anoche. / A. CARRILLO