

## CON NOMBRE PROPIO

**> La firma monovera Transportes Buendicho se integra en la red logística de Palletways, que amplía su cobertura en la Comunidad**

Palletways, compañía dedicada a la distribución express de pequeños envíos de mercancía empaquetada en palets, ha aumentado su presencia en la Comunidad Valenciana con la integración de un nuevo miembro en esta red logística europea: la compañía alicantina Transportes Buendicho. La empresa, con sede en Monóvar y de carácter familiar, fue fundada hace más de cuatro décadas por Joaquín Buendicho. Hoy, su hijo, Juan Antonio Buendicho, dirige esta compañía logística que ha pasado de realizar actividades puramente de transporte a labores de logística y de distribución, así como servicios especiales. Cuenta con dos instalaciones en Monóvar, de las que destinará para su actividad como miembro de Palletways 1.400 metros cuadrados de plataforma y otros 1.400 de campa. La firma está estratégicamente situada en la comarca de Vinalopó.



La firma Transportes Buendicho tiene su sede en Monóvar y fue fundada hace más de cuatro décadas

### > José Ángel Marra y Estanislao Rey-Baltar, refuerzan el equipo directivo de Iberdrola

Iberdrola Renovables ha decidido reforzar su equipo directivo ante las expectativas de crecimiento. El próximo 23 de enero se incorporará a la compañía José Ángel Marra Rodríguez, que se ocupará de la dirección económico-financiera de la eléctrica. Ingeniero industrial por el ICAI y con una dilatada carrera profesional, Marra era el director financiero de Indra Sistemas desde el año 2000. Anteriormente, ocupó distintas posiciones en BBVA, Argentaria y el European Productivity Institute. Asimismo, Estanislao Rey-Baltar, hasta ahora director económico financiero, va a desarrollar sus funciones en dependencia directa del consejero delegado, como adjunto. Su misión será coordinar el día a día del negocio de la compañía y asegurar la aplicación de los criterios de desarrollo en todas las áreas. Ingresó en 1997 en el Grupo Iberdrola.

### > Bancaja y Groupama firman un acuerdo en el negocio de bancaseguros

Bancaja y Groupama Seguros han llegado a un acuerdo por el cual la red de sucursales del Grupo Bancaja distribuirá los

seguros multirriesgo hogar de la aseguradora. El acuerdo, con una duración de 10 años, consolida la relación iniciada en 2001, que ha permitido a Bancaja alcanzar en 2008 un nivel de primas en seguros multirriesgo hogar superior a los 46 millones y un nivel de pólizas intermediadas próximo a las 300.000.



José Ángel Marra

### > Activa Mutua 2008 traslada su sede de Alicante a la calle Benito Pérez Galdós

Activa Mutua 2008, mutua de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales de la Seguridad Social número 3, cambia de domicilio su sede en Alicante. Las instalaciones pasan a ubicarse en la avenida de Benito Pérez Galdós, 29 (bajos) de la capital provincial. La nueva sede permitirá mejorar la atención a los mutualistas, ya que representan un avance en la dotación de nuevas tecnologías que redundarán en el servicio a

empresas y trabajadores. La mutua -situada entre las 10 primeras del ranking nacional, según la información facilitada- da cobertura en la provincia a más de 3.000 compañías y a 15.000 empleados. También tiene sedes en Elche y Pego.

### > Fundesem prepara a los administradores públicos para afrontar la crisis

El Instituto de Gestión Pública de Fundesem celebra desde el 22 de enero el Curso de Alta Dirección en la Administración Pública (CADAP) dirigido a los responsables de la administración en instituciones públicas. La segunda edición del CADAP, que patrocina la Diputación de Alicante, pretende proporcionar criterios para la mejor gestión e inversión de los fondos públicos en una situación de crisis económica. La directora del Instituto de Gestión Pública (IGP) de Fundesem, Rosa Ana Cremades, asegura que el principal problema al que se enfrentan las administraciones es la disminución de ingresos generados por los tributos relacionados con la actividad constructiva y la importante carga que representa el capítulo de personal. Para afrontar este cambio aconseja «priorizar proyectos y tareas para concentrar esfuerzos y reorganizar internamente los ayuntamientos en concordancia con ellos».



LEOPOLDO ARRIBAS

## racó agrícola

ECONOMÍA

## La mejoría se queda corta

Será difícil la recuperación de la campaña, dadas las circunstancias en forma de clima, así como las cifras con que se cuenta. En naranjas, aunque poco, la diferencia es mayor al alcanzar las 790.000 toneladas, y en las citadas, en tanto que los precios de venta son bastantes diferentes, en general, ya que en el grupo de las mandarinas/clementinas, el precio es mayor.

Con todo, parece que hay quienes optan por dejarlas colgando. Leemos recientemente, «...que los productores de cítricos acumulan un nuevo año de pérdidas», e incluso con fecha anterior en Granada, se publicaba que los cítricos se quedan en el árbol debido a los bajos precios de este año.

Muchos productores consideran que es más rentable no recoger los frutos. La situación es tan complicada que hay quien se plantea arrancar el cultivo, añadiendo, «...aún queda mucha mandarina por cortar y la naranja no se ha recogido». Por contra, «...lo ecológico, sigue siendo rentable, se asegura».

Como se ve los ánimos de luchar, «...o pelear», no abundan por allá. ¿Es esto general? El tiempo habrá de decirlo. Digamos algo clásico, a saber, «...cada uno sabe dónde cuelga el candil en su casa». Por ahora, aquí aún no ha sucedido algo tan generalizado, como parece allá, por la lectura de los periódicos. Sí hay, quién no lo ha dicho, ¿pero lo ha hecho?

El hecho real es que la situación, o sea, las ventas y demandas no crecen, ni aun a precios bajos.

Traigamos el limón a escena. «Un responsable de la Coag, Ruiz Ramón, que es el responsable de este fruto de esta organización por Almería explicó que «el limón está sufriendo una situación semejante a la de la naranja, lo que quiere decir que sus precios oscilan entre los 7 y 9 céntimos para la industria». Por contra, recién iniciada la campaña se publicó que «...los limones suben un 48% en un año y el aceite de girasol un 41%». Momentos en los que hay pocos.

En los mercados, en general, hay momentos de vacíos, debido a la multitud de hechos, lluvias de varios días que impiden la recogida, vehículos que lle-

vando una carga a los mercados, sufren un parón por accidente, mala organización de un mercado, y un etcétera muy extenso que genera bajas y alzas de los precios. Aquí cuenta la continuidad de los fallos, que no es lo mismo.

La circunstancia actual ha de ser comprendida sin reparos. ¿Estar tres campañas con unos precios enfermos no es una casualidad en su trabajo? Aceptemos, si queremos, que en la Cuenca del Mediterráneo ha crecido la producción de cítricos y derivados de ello lo que se puede hacer, teniendo en cuenta que no somos los españoles, los que menos hemos crecido en ello. Y de esto hay una variedad que aún aumentará más su tonelaje. Nos referimos a las mandarinas/clementinas por su calidad.

### Campaña cítrica/ Efectos del clima y los precios

La recuperación de la campaña de cítricos será difícil debido a las circunstancias meteorológicas y a las cifras de producción y precios que se manejan.

Damos como ejemplo un reciente artículo titulado «La Reina de las Mandarinas» sin firma, a quien fuere quien fuere le felicitamos, al señalar algo que ya científicamente está demostrado por alguien que une a su formación médica la de investigadora, la doctora Pilar Codoner, profesora universitaria. La docente realizó el ensayo en el Hospital Dr. Peset en niños, y el zumo de clementinas, más concretamente, clemenules.

Los terceros países: La exportación a este grupo de países, a fecha de 10 de los corrientes, alcanza 137.171 toneladas frente a las 142.404 de iguales fechas de la campaña anterior, lo que deja un saldo negativo de 5.233 toneladas. La baja podría ser mayor dado lo que hasta la fecha han dejado de comprar respecto a lo realizado la campaña anterior, los países siguientes: Rusia, 10.966 toneladas, EEUU, 7.709, Noruega, 2.129, Suiza, 1.956 Y Bielorrusia, 1.353, y otros países toneladas inferiores.